



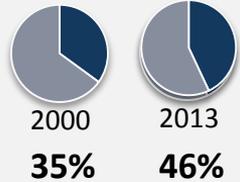
## 40ème Assemblée Générale de la FANAF– ABIDJAN 2016

### Croissance Économique et Innovation: Facteurs Contribuant à une Hausse de la Demande d'Assurance en Afrique

Allan Joe

# 65%

Pourcentage de ménages africains avec un pouvoir d'achat discrétionnaire



Contribution à la croissance du PIB au cours des dix dernières années des secteurs non-minéraux et pétroliers en Afrique

## \$2.3 Trillion

Le PIB collectif de l'Afrique est plus que celui de la Russie et du Brésil, avec un taux de croissance moyen de 5%, au cours des 10 dernières années.

## \$1.6 Trillion

Le pouvoir d'achat combiné des top 18 villes du continent d'ici 2020

## 1.1 Milliard

Estimation de la Main-d'œuvre Productive de L'Afrique d'ici 2040 (actuellement 500 millions)

## 13.5%

Contribution des 8 pays principaux, producteurs de pétrole de l'Afrique, à la production totale

## 220 million

Le nombre d'Africains qui étaient seulement en mesure de répondre aux besoins de base, mais qui sont devenus des consommateurs depuis

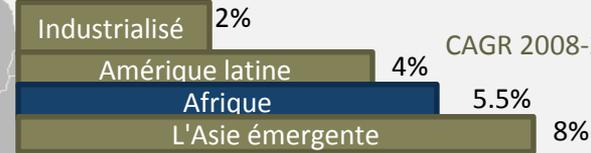
2008

## \$80 milliard

D'Investissement direct étranger en Afrique en 2014— aussi grand que le flux en Chine, par rapport au PIB

## 20

Nombre de pays africains avec au moins 3 milliards \$ de chiffre d'affaires en 2010



Nombre de villes ayant une population plus de 1 million



**Communications**

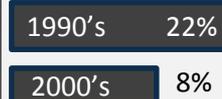


**867 million D'utilisateurs Mobile**

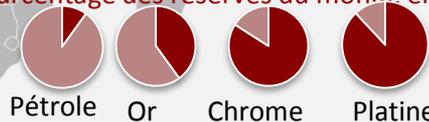
## 10%

Le commerce intra régional en Afrique en tant que % du total. Suite a des investissements d'infrastructure, une hausse est prévue

L'inflation africaine moyenne par an



Pourcentage des réserves du monde en Afrique



**Agriculture**

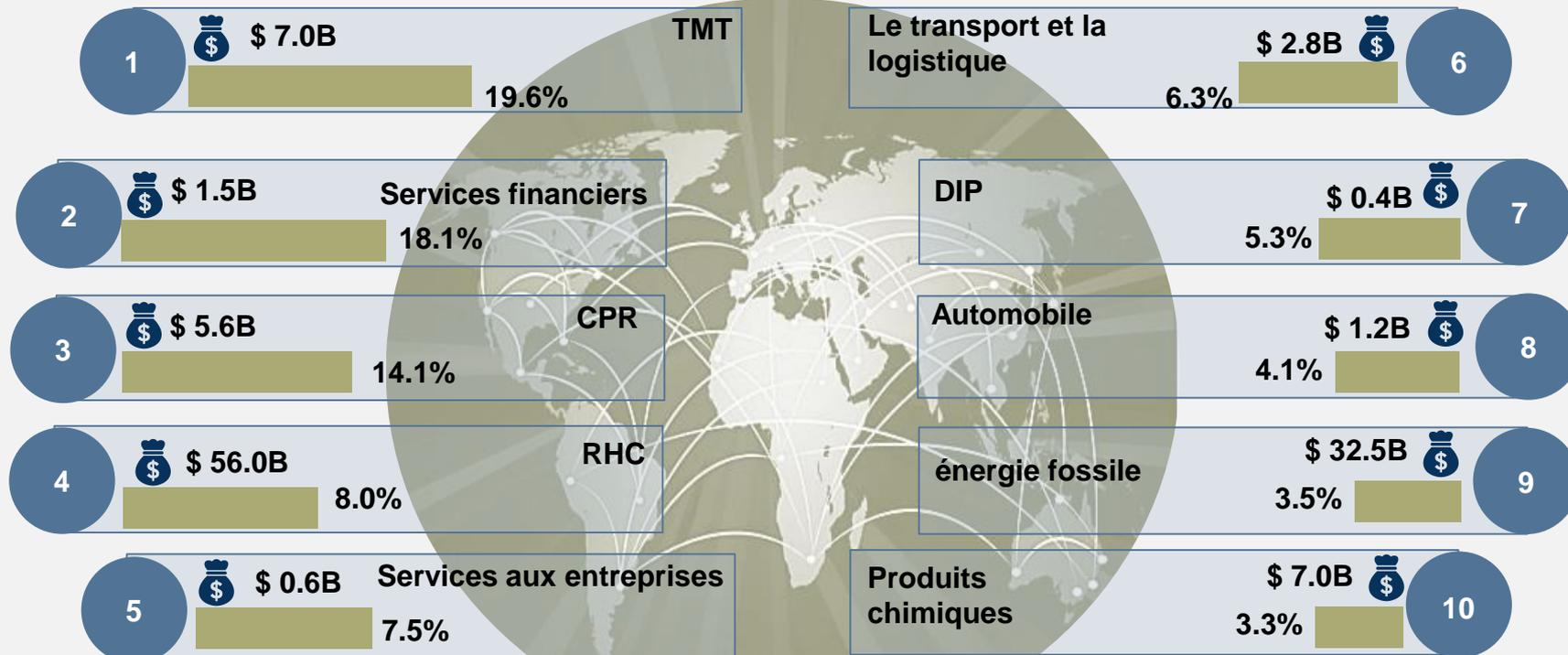


**60%**  
des terres arables non cultivées du monde, se trouvent en Afrique

# L'investissement Etranger en Afrique: Un de Suivi de 733 projets (2014)

RHC a gagné l'investissement maximum de \$56B suivi du charbon, du pétrole et du gaz naturel à \$32.5B

## Investissement Direct Étranger (Par Montant Investit, Secteurs Principaux) 2014

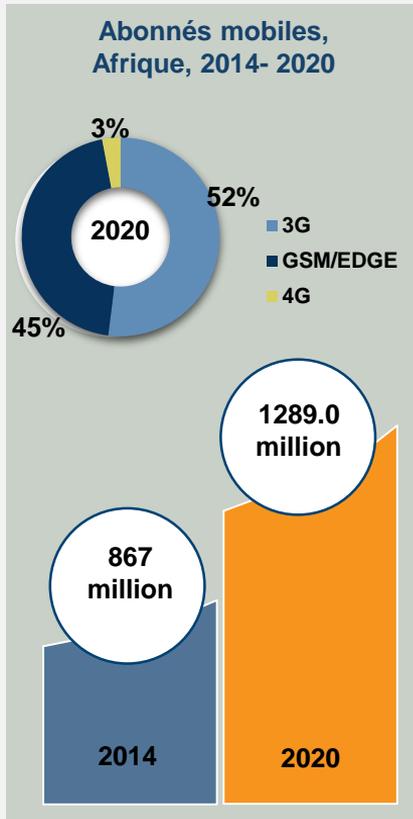


TMT: Technologie, médias et télécommunications  
 RHC: immobilier, l'hôtellerie et la construction  
 DIP: produits industriels diversifiés  
 CPR: Produits de consommation et vente au détail

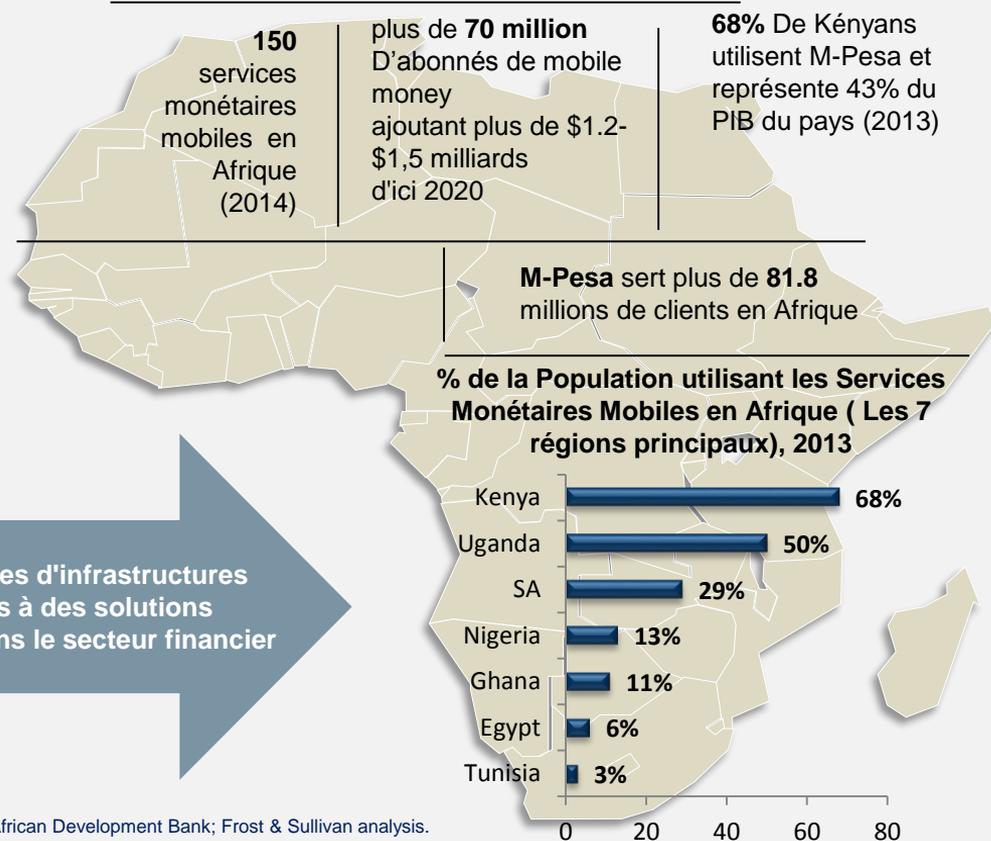
 Part de projet (% , 2014)

Source: IMF; World bank; African Development bank Group; iDi Intelligence; Frost, and Sullivan.  
 Image Source: Frost, and Sullivan Image Library

# Changements dus aux Progrès Technologiques: Transformation des procédés opérationnels et des Industries.



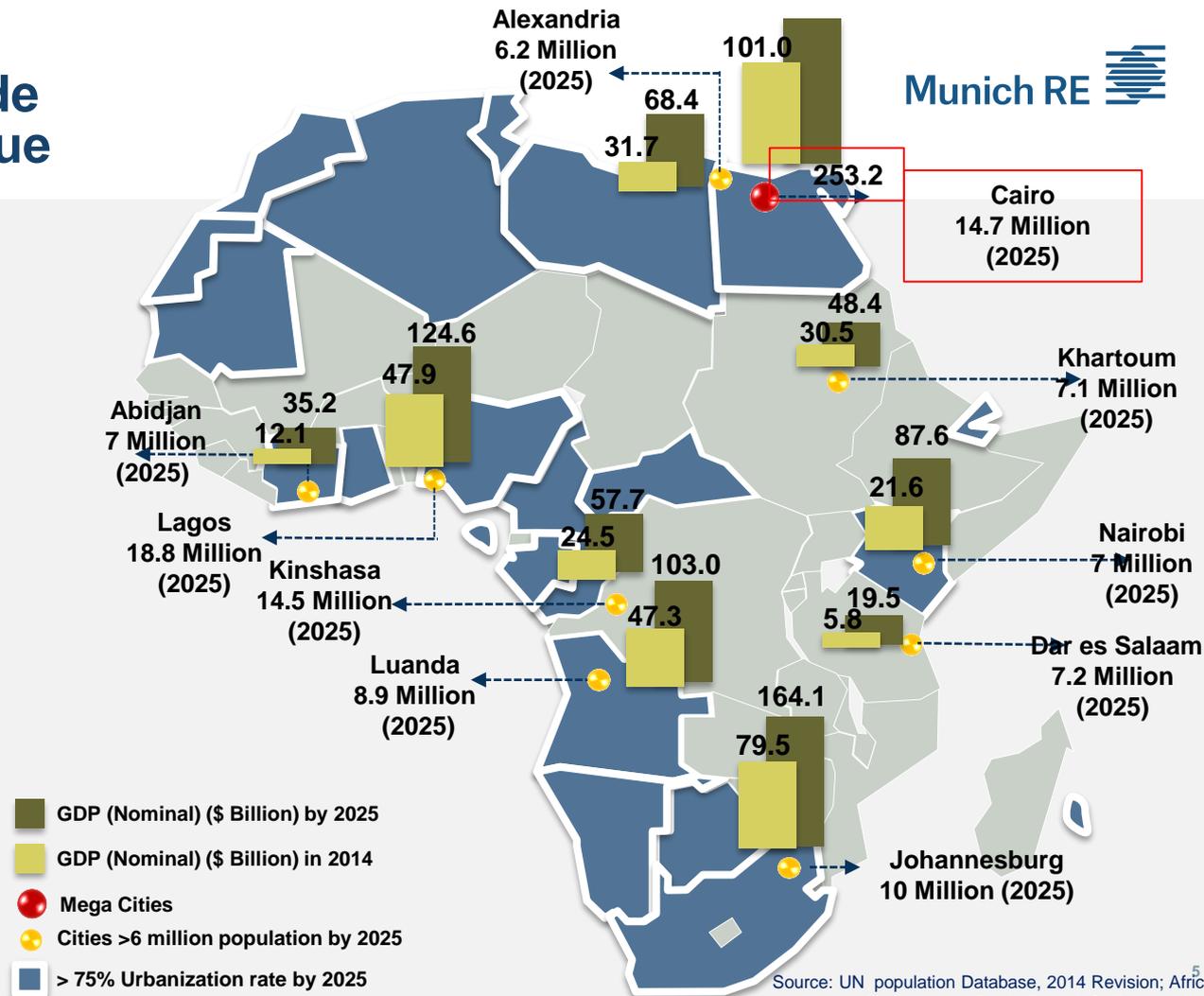
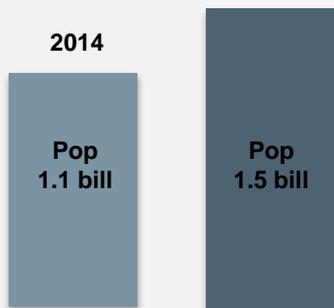
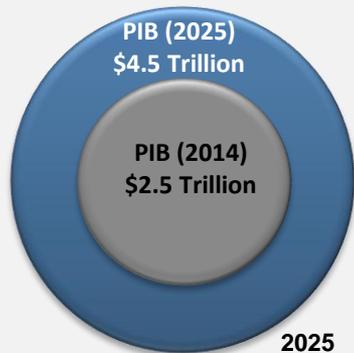
Les Contraintes d'infrastructures ont menées à des solutions innovatrices dans le secteur financier



Source: UN African Development Bank; Frost & Sullivan analysis.

# Urbanisation: Les mégapoles, moteurs de croissance économique

## Afrique: PIB et prévision de croissance de la population



# Des Couloirs Commerciaux Accéléreront l'Intégration Régionale (2014-2040)

1

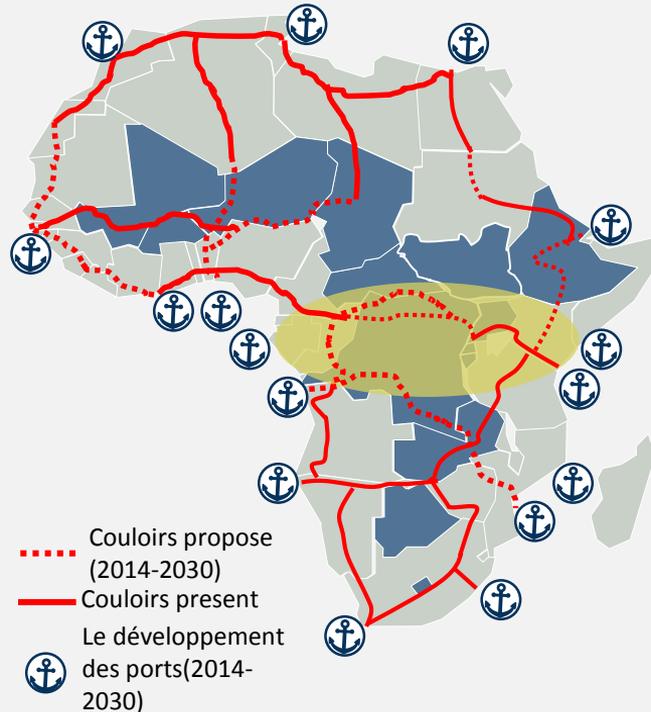
L'Afrique du Sud, le Nigeria et le Maroc vont promouvoir le commerce interrégional à travers la mise en œuvre des couloirs de commerce (2020)

2

La connectivité accrue entre l'Afrique de l'Est et du Sud en raison du développement des couloirs commerciaux, redynamisera et accroîtra le commerce (2030)

3

Afrique du Nord et l'Ouest démontreront une prévision de croissance timide au niveau du développement du couloir de commerce et de sa mise en place (2040+)

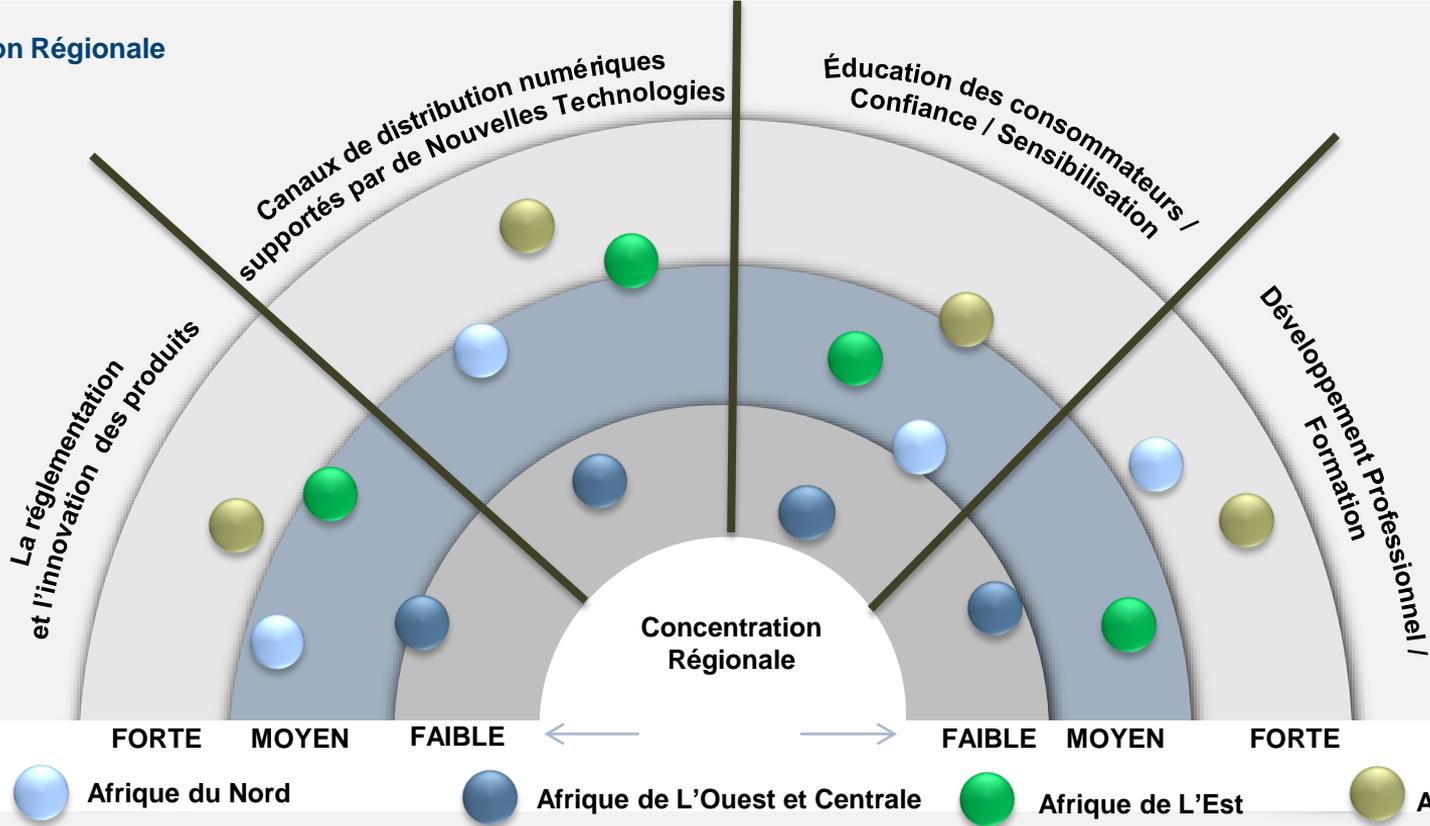


L'investissement prévu de \$ 27,5 milliards (2011-2020) pour des routes Transafricaines - \$3,5 milliards pour les ports en eaux profondes; \$ 14,8 milliards vers le rail; \$9,2 milliards pour la logistique de la route afin de stimuler les activités commerciales intra-régionales

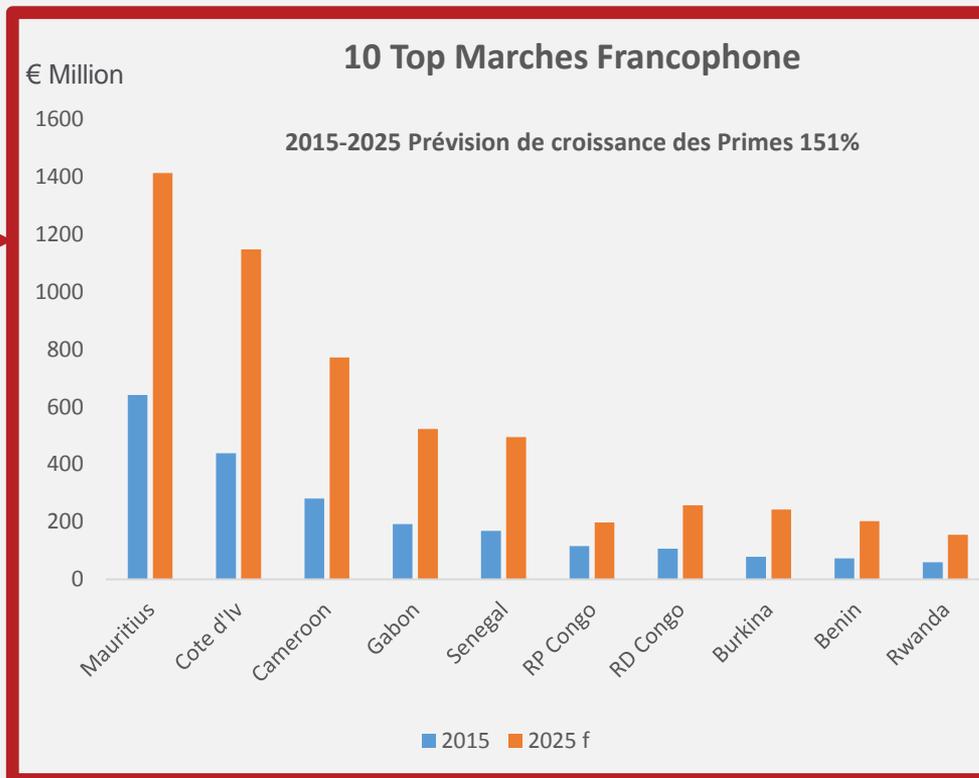
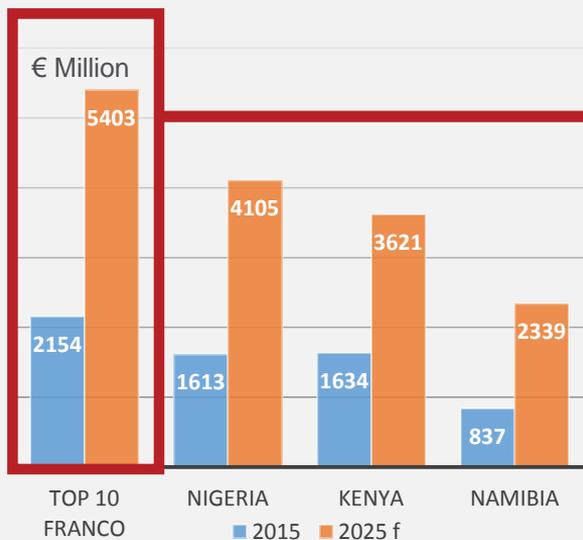
Le Commerce Intra-africain est prévu de tripler avec l'achèvement des couloirs commerciaux intra-régionaux (2020-2040 +)

# Stimuler la demande: Mise en Place d'un Système Règlementaire Adéquat, Innover, Sensibiliser et Formation

## Comparaison Régionale



# Comparaison des marchés et la prévision de croissance des primes (de 2015 à 2025)



# Performance Financière et Croissance : Utilisation efficace de la réassurance

*Services de Réassurance non- traditionnels (Valeur ajoutée)*



## Appui d'ingénierie aux projets d'infrastructure

- Projets d'infrastructure d'envergures et complexes : Etude de faisabilité des méga projets et l'identification des risques potentiels énergies fossiles et renouvelables, barrages, ports maritimes, aéroports, production d'électricité, des tunnels, des mines, des routes / autoroutes (projet Lesotho Highlands Water, l'Ethiopie Renaissance Dam, Eskom Medupi SA, Angola barrage), la Gestion des risques, le Rapport d'Étude des risques et la gestion d'évaluation/réclamations des sinistres.
- Couverture d'assurance complète y compris des solutions sur mesure pour des projets complexes et les risques opérationnels
- Ateliers et formation

## Optimisation du porte-feuille automobile

- Motorbook consulting- Conseils pour l'optimisation du portefeuille automobile– analyse des tendances prédictive du marché, l'analyse de portefeuille et d'optimisation de prix
- Évaluation, direction de portefeuille ou gestion des risques - Clarté des risques dans votre portefeuille et mesures de contrôle appropriées
- Développement de produits innovateur (c'est-à-dire : solutions d'assurance télématiques, gestion des risques de Flotte, surveillance du comportement du Conducteur )

## Solutions d'optimisation de marge de solvabilité/ Capitale

- Conseil actuariel pour s'aligner aux exigences de marge de solvabilité en fonction des risques
- Optimisation/Solvabilité de Liquidité (Cédant primes, pertes, réserves)
- Contrat d'années multiple, Transfer du portefeuille sinistres pour gérer/ décroître la volatilité des réserves/ résultats
- L'assurance indicielle (Index Based Insurance)

# EN AFRIQUE POUR L'AFRIQUE

**MERCI POUR VOTRE  
ATTENTION ET QUESTIONS**